**Занятие №1. Тема:** **«Основные термины и понятия»**

**Цель** - изучить основные понятия и термины правил дорожного движения.  
**Задачи:**   
**Обучающая**: иметь понятие об основных терминах, применяемых в Правилах дорожного движения.

**Развивающая**: развивать внимательность, зрительную память.

**Воспитывающая:** воспитание правовой культуры

**Ход урока**

1. **Организационный этап.**

- приветствие;

- проверка готовности к уроку;

- объявление темы занятия и цели урока.

1. **Этап изучения нового материала.**

Высокий рост автомобильного транспорта, увеличение интенсивности движения на улицах и дорогах требуют строгого выполнения Правил дорожного движения. А ведь ежедневно каждый из нас оказывается участником движения в качестве пассажиров, пешеходов, а в летнее время и в качестве водителей велосипедов. От дисциплины всех участников движения зависит спокойствие и порядок на улицах, а также работа транспорта в целом. Недисциплинированное поведение детей и подростков, особенно в городах с интенсивным движением, является основной причиной дорожно-транспортных происшествий с тяжёлыми последствиями. Знать и соблюдать дисциплину, Правила дорожного движения должны не только водители автомототранспортных средств, но и пешеходы, и пассажиры. Правила движения – закон улиц и дорог для всех. И этот закон надо строго выполнять.

Правила являются едиными для всей территории Российской Федерации, помогают установить порядок движения по улицам, площадям и другим проездам в городах и населённых пунктах, а также по дорогам. Действие Правил распространяется и на дворы, и на внутриквартальные проезды жилых массивов, проезды, находящиеся на территориях промышленных предприятий, карьеров, складов, участков лесосек. Соблюдение правил обязательно для всех граждан и организаций.

Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Особое внимание уделим следующим терминам (*демонстрация презентации*):

**СЛАЙД 2**

**«Участник дорожного движения»** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

*Иногда под участниками дорожного движения понимаются также лица, выполняющие ремонтные рабо­ты на дороге. Дело в том, что права и обязанности этих лиц определяются соответствующими ведомственными ин­струкциями, которые основываются на Правилах дорож­ного движения и не противоречат им. Потому эти лица, как не названные в термине не могут быть участниками дорожного движения.*

**СЛАЙД 3**

**«Водитель»** - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравни­вается обучающий вождению.

**СЛАЙД 4**

**«Пешеход»** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележки, детскую или инвалидную коляски.

**СЛАЙД 5**

**«Пассажир»** - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, кото­рое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**СЛАЙД 6**

**«Пешеходный переход»** -участок проезжей части, выделенный для движе­ния пешеходов через дороги.

**СЛАЙД 7**

**«Регулировщик»** - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, закрепленных Правилами, и непосредственно осуществ­ляющее, указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку.

**СЛАЙД 8**

**«Дорога»** - обустроенная иди приспособленная и ис­пользуемая для движения транспортных средств поло­са земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочи­ны и разделительные полосы при их наличии.

**СЛАЙД 9**

**«Проезжая часть»** - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств. По проезжей части движутся только колесные транспортные средства: автомобили, троллейбусы, трактора, мотоцик­лы, велосипеды, мопеды, гужевые повозки и т.д. Движе­ние трамваев осуществляется по трамвайным путям, ко­торые являются также элементом дороги.

**СЛАЙД 10**

**«Тротуар»** - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Правила запрещают движение транспортных средств по тротуарам, за исключением случаев подвоза грузов к тор­говым и другим предприятиям и проведения уборочных или ремонтных работ при соблюдении мер безопасности.

**СЛАЙД 11**

**«Разделительная полоса»** - конструктивно выделен­ный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или оста­новки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Разделительные полосы могут разделять проезжие ча­сти как противоположного, так и попутного направле­ния. Они, как правило, окаймлены возвышающимися на 15-20 см бордюрными камнями.

**СЛАЙД 12**

**«Перекресток»** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное вооб­ражаемыми линиями, соединяющими соответственно про­тивоположные наиболее удаленные от центра перекрес­тка начала закруглений проезжих частей. Не считают­ся перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**СЛАЙД 13**

**«Обочина»** — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами

**СЛАЙД 14**

**«Транспортное средство»** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудо­вания, установленного на нем.

**СЛАЙД 15**

**«Велосипед»** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более, приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

**СЛАЙД 16**

**«Мотоцикл»** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

**3.Вопросы для закрепления:**

1.      Что такое полоса движения?

2.      Для чего предназначена проезжая часть?

3.      Кто становится участником движения и в каких случаях?

4.      Для чего нужен тротуар?